

Rapport de la Commission technique

Préavis municipal n° 93 relatifs à la demande d'un crédit d'étude pour la refonte et la modernisation des transports urbains de Gland (TUG)

Gland, le 15 mars 2021

Monsieur le président,
Mesdames et Messieurs les Conseillères et Conseillers,
La Commission technique chargée d'étudier le préavis municipal n° 93, composée de :

PALLOTTA LADISA Anna	UDC ; 1 ^{er} membre et rapporteur
BOVET Regina	GdG
MAYER David	GdG
BEUTLER Anna	PLR
ESREB Abdoul Ghani	PS-Les Verts-POP

s'est réunie le jeudi 04 mars 2021 à 19h00, en présence de Madame la Municipale WEBER Jeannette , ainsi que le chef de service du SPOP, Monsieur RAVAL François.

Remerciements

Les membres de la Commission remercient les personnes précitées pour leur disponibilité et les réponses apportées à leurs questions.

Préambule

A l'ouverture de la séance, la parole a été donnée à Madame la Municipale WEBER Jeannette afin qu'elle nous explique comment est né ce projet et quelles sont les motivations qui ont amené à ce préavis. Madame la Municipale Weber Jeannette a remis à la commission les statistiques du TUG sur les fréquentations.

Exposé

Depuis 2018, il avait été constaté qu'il manquait des arrêts de bus dans la Ville de Gland. La pré-étude pour ce préavis consiste à déterminer tout ce qui ne fonctionne pas de manière générale, et de proposer des solutions clés en mains. Un plan de quartier pour le développement existe déjà et un premier « état des lieux » a été effectué en 2020.

Depuis la création du nouvel EMS, une demande de « laisser le passage » a été effectuée auprès de l'UICN (qui a été accepté) afin que les pensionnaires de l'EMS puissent accéder au nouvel arrêt de bus de Mauverney ; qui a été mis en place afin de leur faciliter les accès. Ce rajout d'arrêt n'a suscité aucune modification de l'horaire.

Madame la Municipale WEBER Jeannette nous informe qu'elle a aussi été sollicitée par « VIVAG » afin de lui faire part que les arrêts manquants qui seraient bénéfiques aux personnes âgées ou à mobilité réduite ; devraient être plus proche des banques, plus proche de la Poste, plus proche du Théâtre, mieux desservir à l'intérieur de la ville et qu'il devrait y avoir plus de fréquentations le samedi et le dimanche.

Suite aux différentes demandes reçues, la municipalité s'est penchée sur le sujet et souhaite faire l'étude de la desserte du TUG afin de pouvoir répondre à la demande des citoyens et de proposer des véhicules plus propres, plus écologique avec accès facile.

Informations

Actuellement, un 2ème arrêt pour les accès à la Falaise /La Plage est toujours en étude, le giratoire « Schilliger » ainsi que la piste cyclable rendent la réalisation plus compliquée.

L'étude consiste à tout mettre à plat et de repenser à zéro pour améliorer l'écologie, la desserte des bus pour les trajets à l'interne ; il sera pris en considération le quartier d'habitation, les trajets, les besoins et les zones à desservir (habitations et commerces). Pour les arrêts de bus à proximités des écoles, ceux-ci ne devraient pas changer mais une vérification des horaires « Scolaire-Bus » devra être prise en considération ; aujourd'hui il a été constaté qu'il peut y avoir 30 minutes d'attentes entre la fin des cours et le bus (exemple ligne bus 831 : fin des cours à 12h35 – départ du bus à 12h30 prochain bus à 13h00 ainsi que le soir, dernier bus à 20h07 et des entraînements se terminent à 20h00 aux Tuillières), hors, les établissements scolaires avaient sollicités des horaires compatibles afin que les élèves ne « traînent » pas trop devant l'établissement à la fin des cours. Le quartier de la Combaz est lui aussi inclus dans l'étude.

En ce qui concerne le projet des télécabines urbaines, celui-ci doit être développé en profondeur.

A Monthey, il y a un nouveau système de « Bus à la commande » ; le client peut réserver son arrêt de bus par l'intermédiaire d'une application. Le bus fait un détour uniquement s'il y a la demande ; c'est un projet à étudier avec les navettes. Cette méthode (détours du bus) n'engendre pas de frais supplémentaire pour le passager. Une synergie avec les villages voisins pour les bus à la demande serait aussi à étudier. Mais une association engendrera une prolongation dans la réalisation du projet.

Il y a quelques temps, l'arrêt de bus de la Lignière a été déplacé (plus proche de la route principale), avant il se trouvait à la hauteur de l'hôpital. Lors de l'étude, une modification de l'emplacement sera effectuée afin de remettre l'arrêt à son ancien emplacement où plus proche des établissements qu'il ne l'est maintenant.

Le but de l'étude devra être temporel et apporter une amélioration de l'existant et une vision pour les prochaines décennies ; mais ce qui est important est d'avoir une ouverture d'esprits pour les 30 prochaines années. L'étude devrait durer environ 3 à 6 mois.

Depuis l'application CFF nous pouvons comparer les tarifs pour quelques déplacements sur la base d'un abonnement ½ tarif :

- Coinsins - Eysins via Nyon : CHF. 2.40
- Gland - Nyon (bus et train) CHF. 2.40
- Gland - Gland (Zone 23) le coût est également de CHF. 2.40

La commission demande que l'étude inclue la question d'un tarif réduit pour un faible nombre d'arrêts et a pris note que de proposer des tarifs moins chers pourrait engendrer des taxes ou des impôts supplémentaires pour couvrir les frais. Peut-être devrions-nous revoir le partenariat tarifaire avec Mobilis ?

La commission demande que les aménagements des arrêts de bus soient tous identiques, plus esthétiques et pratique (banc, abri, cendrier, toit végétalisé...).

Vœux

La commission émet les vœux suivants :

- Réaliser un sondage auprès des habitants sur leurs habitudes d'utiliser les transports publics glandois
- Que la Municipalité propose selon l'étude et le sondage participatif plusieurs alternatives des moyens de transports.
- Réaliser des tests avec un bus autonomes depuis la gare au centre sportif en bord.

Conclusions

Fondée sur ce qui précède, la Commission technique recommande, à l'unanimité de ses membres, d'accepter les conclusions du préavis municipal n° 93 et de prendre la décision suivante :

- I. D'accepter le préavis municipal n° 93
- II. D'accorder le crédit d'investissement de CHF 70'000.- et d'autoriser la Municipalité à faire réaliser l'étude.

Signatures des membres de la Commission

Anna Pallotta Ladisa, 1 ^{er} membre et rapporteur
Regina BOVET
David MAYER
Anna BEUTLER
Abdoul Ghani ESREB

Numéro de ligne **10.831** Direction 1

Cadre horaire



Ligne **Transport urbain de Gland**

Analyse **Courbe de remplissage journalier de la ligne (Moyenne par course)**

Période Di, 15.12.2019 à Sa, 12.12.2020 (sans COVID-19) = 215 Jours

Jour de la semaine Lu-Ve

Ø toutes les courses 9.4

Dép	De	À	Arriv	Voyageurs	
05:44	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	05:54	1	
06:14	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	06:24	0	
06:44	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	06:54	1	
07:14	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	07:24	3	
07:40	Gland, Lignière	Gland, Grand-Champ	07:58	34	
07:44	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	07:54	40	
07:50	Gland, Malagny	Gland, Grand-Champ	07:58	41	
08:05	Gland, Lignière	Gland, Mauverney	08:15	6	
08:14	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	08:24	11	
08:44	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	08:54	15	
09:14	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	09:24	2	
09:44	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	09:54	9	
10:14	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	10:24	2	
10:44	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	10:54	3	
11:14	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	11:24	2	
11:48	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	11:58	3	
11:58	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	12:28	0	
12:00	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	12:10	0	
12:18	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	12:28	3	
12:48	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	12:58	7	
13:07	Gland, Lignière	Gland, Grand-Champ	13:25	53	
13:18	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	13:28	10	
13:48	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	13:58	4	
14:18	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	14:28	4	
14:48	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	14:58	4	
15:18	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	15:28	6	
15:51	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	16:01	5	
16:21	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	16:31	7	
16:51	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	17:01	11	
17:21	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	17:31	9	
17:51	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	18:01	10	
18:21	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	18:31	8	
18:51	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	19:01	7	
19:21	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	19:31	6	
19:51	Gland, Riant-Coteau	Gland, Grand-Champ	20:01	4	

Topsets du 15.12.2020 au 15.03.2020 / 11.05.2020 au 12.12.2020

Numéro de ligne **10.831** Direction 2

Cadre horaire



Ligne **Gland, Grand-Champ - Gland, Riant-Coteau**

Analyse **Courbe de remplissage journalier de la ligne (Moyenne par course)**

Période Di, 15.12.2019 à Sa, 12.12.2020 (sans COVID-19) = 215 Jours

Jour de la semaine Lu-Ve

Ø toutes les courses 8.3

Dép	De	À	Arriv	Voyageurs
05:57	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	06:08	3
06:27	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	06:38	5
06:57	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	07:08	6
07:27	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	07:38	8
07:57	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	08:08	5
08:27	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	08:38	5
08:57	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	09:08	3
09:27	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	09:38	8
09:57	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	10:08	6
10:27	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	10:38	4
10:57	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	11:08	8
11:27	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	11:38	2
12:00	Gland, Grand-Champ	Gland, Lignière	12:15	44
12:00	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	12:11	17
12:30	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	12:41	3
13:00	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	13:11	3
13:30	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	13:41	3
14:00	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	14:11	3
14:30	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	14:41	5
15:00	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	15:11	4
15:10	Gland, Mauverney	Gland, Lignière	15:30	5
15:10	Gland, Mauverney	Gland, Lignière	15:23	5
15:30	Gland, Grand-Champ	Gland, Lignière	15:45	11
15:30	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	15:41	9
16:07	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	16:18	14
16:20	Gland, Grand-Champ	Gland, Lignière	16:35	49
16:37	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	16:48	15
17:02	Gland, Grand-Champ	Gland, Lignière	17:17	6
17:07	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	17:18	12
17:37	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	17:48	7
18:07	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	18:18	5
18:37	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	18:48	3
19:07	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	19:18	3
19:37	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	19:48	2
20:07	Gland, Grand-Champ	Gland, Riant-Coteau	20:18	2

Topsets du 15.12.2020 au 15.03.2020 / 11.05.2020 au 12.12.2020

Numéro de ligne **10.831** Direction 1

Cadre horaire



Ligne **Transport urbain de Gland**

Analyse **Graphique de charge (Moyenne par arrêt et course)**

Période Di, 15.12.2019 à Sa, 12.12.2020 (sans COVID-19) = 215 Jours

Jour de la semaine Lu-Ve

	05:44	06:14	06:44	07:14	07:40	07:44	07:50	08:05	08:14	08:44	09:14	09:44	10:14	10:44	11:14	11:48	11:58	12:00	12:18
Gland, Riant-Coteau	0	0	0	1	11	10	-	-	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1
Gland, Mauverney	1	0	1	3	33	26	33	0	9	12	1	8	1	2	2	2	0	0	1
Gland, gare sud	0	0	1	2	-	29	-	-	10	12	1	8	1	2	2	2	-	-	2
Gland, Montoly	0	0	1	1	-	35	-	-	10	14	1	9	1	2	2	2	0	0	2
Gland, Sous-les-Vignes	0	0	1	1	-	36	-	-	10	14	1	9	1	2	2	2	0	0	2
Gland, Communet	0	0	0	1	-	36	-	-	9	13	1	8	1	1	1	2	-	-	1
Gland, Borgeaud	0	0	0	1	-	36	-	-	1	8	1	3	0	1	1	1	0	0	1
Gland, Grand-Champ	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gland, Lignière	-	-	-	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, Golf Impérial	-	-	-	-	21	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, Malagny	-	-	-	-	22	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, rue du Midi	-	-	-	-	34	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, gare sud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Gland, Communet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-

	Places assises				Places debout			
Couleur								
Légende	0-25%	25-50%	50-75%	75-100%	0-33%	33-66%	66-100%	> 100%

Topsets du 15.12.2020 au 15.03.2020 / 11.05.2020 au 12.12.2020

Numéro de ligne **10.831** Direction 1

Cadre horaire

Ligne **Transport urbain de Gland**



Analyse **Graphique de charge (Moyenne par arrêt et course)**

Période Di, 15.12.2019 à Sa, 12.12.2020 (sans COVID-19) = 215 Jours

Jour de la semaine Lu-Ve

	12:48	13:07	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51
Gland, Riant-Coteau	1	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
Gland, Mauverney	3	45	5	2	2	2	3	2	2	3	2	2	2	2	2	1
Gland, gare sud	5	-	8	3	4	3	5	4	6	10	8	9	7	6	5	4
Gland, Montoly	5	-	10	3	4	3	5	4	6	10	8	9	7	6	5	4
Gland, Sous-les-Vignes	6	-	10	3	4	3	5	4	6	9	7	9	7	6	4	4
Gland, Communet	5	-	8	2	2	2	3	3	4	6	4	5	4	3	2	2
Gland, Borgeaud	4	-	8	1	1	1	1	1	2	3	2	2	2	2	1	1
Gland, Grand-Champ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gland, Lignière	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, Golf Impérial	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, Malagny	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, rue du Midi	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, gare sud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, Communet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Places assises				Places debout			
Couleur								
Légende	0-25%	25-50%	50-75%	75-100%	0-33%	33-66%	66-100%	> 100%

Topsets du 15.12.2020 au 15.03.2020 / 11.05.2020 au 12.12.2020

Numéro de ligne **10.831** Direction 2

Cadre horaire



Ligne **Gland, Grand-Champ - Gland, Riant-Coteau**

Analyse **Graphique de charge (Moyenne par arrêt et course)**

Période Di, 15.12.2019 à Sa, 12.12.2020 (sans COVID-19) = 215 Jours

Jour de la semaine Lu-Ve

	05:57	06:27	06:57	07:27	07:57	08:27	08:57	09:27	09:57	10:27	10:57	11:27	12:00	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
Gland, Grand-Champ	0	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	15	41	1	1	1	1	2
Gland, Borgeaud	1	2	3	3	2	2	1	6	5	2	7	2	15	-	1	2	1	1	3
Gland, Communet	1	5	5	7	5	4	3	7	6	3	7	2	16	-	2	3	2	2	3
Gland, Sous-les-Vignes	3	5	5	7	5	4	3	7	6	3	7	2	15	-	2	3	2	2	4
Gland, Montoly	3	5	5	7	5	4	3	7	6	3	7	2	11	-	2	3	2	2	4
Gland, gare sud	0	1	0	1	2	2	1	6	5	3	6	1	9	-	1	2	1	1	3
Gland, Mauverney	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	5	14	1	1	1	1	1
Gland, UICN	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	3	-	0	1	1	0	1
Gland, Riant-Coteau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0
Gland, Golf Impérial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Gland, Lignière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Gland, rue du Midi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-
Gland, Malagny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-

	Places assises				Places debout			
Couleur								
Légende	0-25%	25-50%	50-75%	75-100%	0-33%	33-66%	66-100%	> 100%

Topsets du 15.12.2020 au 15.03.2020 / 11.05.2020 au 12.12.2020

Numéro de ligne **10.831** Direction 2

Cadre horaire



Ligne **Gland, Grand-Champ - Gland, Riant-Coteau**

Analyse **Graphique de charge (Moyenne par arrêt et course)**

Période Di, 15.12.2019 à Sa, 12.12.2020 (sans COVID-19) = 215 Jours

Jour de la semaine Lu-Ve

	15:00	15:10	15:10	15:30	15:30	16:07	16:20	16:37	17:02	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07
Gland, Grand-Champ	2	-	-	6	11	12	48	11	6	7	4	1	1	1	1	1
Gland, Borgeaud	3	-	-	7	-	12	-	11	-	8	5	2	1	1	1	1
Gland, Communet	4	-	-	7	-	12	-	11	-	10	5	3	2	1	1	1
Gland, Sous-les-Vignes	4	-	-	7	-	12	-	11	-	9	5	3	2	1	1	1
Gland, Montoly	4	-	-	6	-	11	-	8	-	8	4	3	2	1	1	1
Gland, gare sud	3	-	-	4	-	10	-	8	-	7	4	3	2	2	1	1
Gland, Mauverney	0	5	4	2	4	4	18	4	-	3	2	2	1	1	1	0
Gland, UICN	0	-	-	2	-	2	-	2	-	1	1	1	1	1	0	0
Gland, Riant-Coteau	0	-	-	0	-	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0	0
Gland, Golf Impérial	-	1	1	-	2	-	5	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Gland, Lignière	-	0	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Gland, rue du Midi	-	-	-	-	10	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, Malagny	-	-	-	-	3	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Places assises				Places debout			
Couleur								
Légende	0-25%	25-50%	50-75%	75-100%	0-33%	33-66%	66-100%	> 100%

Topsets du 15.12.2020 au 15.03.2020 / 11.05.2020 au 12.12.2020

Numéro de ligne **10.831** Direction 1

Cadre horaire

Ligne **Transport urbain de Gland**



Analyse **Graphique de charge (Valeur 95% par arrêt et course)**

Période Di, 15.12.2019 à Sa, 12.12.2020 (sans COVID-19) = 215 Jours

Jour de la semaine Lu-Ve

	05:44	06:14	06:44	07:14	07:40	07:44	07:50	08:05	08:14	08:44	09:14	09:44	10:14	10:44	11:14	11:48	11:58	12:00	12:18
Gland, Riant-Coteau	1	2	1	3	17	18	-	-	3	3	1	3	1	2	2	2	0	0	3
Gland, Mauverney	2	2	2	7	47	37	49	0	22	26	3	24	4	5	4	4	0	0	4
Gland, gare sud	1	0	3	6	-	40	-	-	22	26	3	24	4	5	4	6	-	-	6
Gland, Montoly	1	0	3	5	-	48	-	-	23	29	3	24	4	5	4	6	0	0	6
Gland, Sous-les-Vignes	1	0	3	5	-	52	-	-	23	29	3	24	4	5	4	6	0	0	6
Gland, Communet	1	0	2	5	-	52	-	-	23	28	3	24	3	5	3	5	-	-	3
Gland, Borgeaud	1	0	2	4	-	51	-	-	10	15	2	7	2	3	3	3	0	0	2
Gland, Grand-Champ	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gland, Lignière	-	-	-	-	13	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, Golf Impérial	-	-	-	-	31	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, Malagny	-	-	-	-	33	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, rue du Midi	-	-	-	-	48	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, gare sud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-
Gland, Communet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-

	Places assises				Places debout			
Couleur								
Légende	0-25%	25-50%	50-75%	75-100%	0-33%	33-66%	66-100%	> 100%

Topsets du 15.12.2020 au 15.03.2020 / 11.05.2020 au 12.12.2020

Numéro de ligne **10.831** Direction 1

Cadre horaire

Ligne **Transport urbain de Gland**



Analyse **Graphique de charge (Valeur 95% par arrêt et course)**

Période Di, 15.12.2019 à Sa, 12.12.2020 (sans COVID-19) = 215 Jours

Jour de la semaine Lu-Ve

	12:48	13:07	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51
Gland, Riant-Coteau	3	15	4	2	2	3	2	4	3	3	4	2	3	3	3	2
Gland, Mauverney	8	61	16	5	5	5	6	6	7	6	6	5	6	6	5	4
Gland, gare sud	11	-	19	7	8	7	11	9	12	17	17	18	13	11	9	8
Gland, Montoly	13	-	26	7	8	7	11	9	12	17	15	17	15	11	9	8
Gland, Sous-les-Vignes	13	-	27	7	8	7	9	7	12	16	14	16	13	11	9	8
Gland, Communet	12	-	25	5	5	5	6	7	8	11	9	9	8	7	5	5
Gland, Borgeaud	11	-	23	3	3	3	4	5	6	6	5	4	5	4	4	4
Gland, Grand-Champ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gland, Lignière	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, Golf Impérial	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, Malagny	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, rue du Midi	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, gare sud	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, Communet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Places assises				Places debout			
Couleur								
Légende	0-25%	25-50%	50-75%	75-100%	0-33%	33-66%	66-100%	> 100%

Topsets du 15.12.2020 au 15.03.2020 / 11.05.2020 au 12.12.2020

Numéro de ligne **10.831** Direction 2



Cadre horaire

Ligne **Gland, Grand-Champ - Gland, Riant-Coteau**

Analyse **Graphique de charge (Valeur 95% par arrêt et course)**

Période Di, 15.12.2019 à Sa, 12.12.2020 (sans COVID-19) = 215 Jours

Jour de la semaine Lu-Ve

	05:57	06:27	06:57	07:27	07:57	08:27	08:57	09:27	09:57	10:27	10:57	11:27	12:00	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30
Gland, Grand-Champ	2	3	4	3	4	3	3	3	8	2	6	4	34	59	4	7	3	3	9
Gland, Borgeaud	4	4	5	7	6	6	4	21	22	20	21	5	35	-	4	7	5	4	9
Gland, Communet	4	9	11	12	10	8	6	22	23	21	22	5	33	-	5	10	6	6	10
Gland, Sous-les-Vignes	6	9	10	12	10	8	6	22	23	21	21	5	31	-	5	10	6	6	11
Gland, Montoly	6	9	10	13	10	8	6	22	23	21	21	5	25	-	5	9	6	5	9
Gland, gare sud	2	2	2	2	3	3	3	21	19	20	20	4	21	-	3	7	5	4	9
Gland, Mauverney	1	2	2	2	2	3	3	2	6	3	3	1	13	22	3	4	3	3	4
Gland, UICN	1	1	2	3	2	2	2	2	4	2	2	1	8	-	2	3	3	3	4
Gland, Riant-Coteau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0
Gland, Golf Impérial	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Gland, Lignière	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-
Gland, rue du Midi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-
Gland, Malagny	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-

	Places assises				Places debout			
Couleur								
Légende	0-25%	25-50%	50-75%	75-100%	0-33%	33-66%	66-100%	> 100%

Topsets du 15.12.2020 au 15.03.2020 / 11.05.2020 au 12.12.2020

Numéro de ligne **10.831** Direction 2

Cadre horaire



Ligne **Gland, Grand-Champ - Gland, Riant-Coteau**

Analyse **Graphique de charge (Valeur 95% par arrêt et course)**

Période Di, 15.12.2019 à Sa, 12.12.2020 (sans COVID-19) = 215 Jours

Jour de la semaine Lu-Ve

	15:00	15:10	15:10	15:30	15:30	16:07	16:20	16:37	17:02	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07
Gland, Grand-Champ	14	-	-	17	20	26	68	28	19	20	11	4	3	3	3	3
Gland, Borgeaud	15	-	-	17	-	27	-	27	-	21	12	6	5	4	3	4
Gland, Communet	15	-	-	19	-	27	-	24	-	21	13	7	5	4	4	5
Gland, Sous-les-Vignes	15	-	-	16	-	27	-	24	-	21	12	8	5	4	4	4
Gland, Montoly	15	-	-	14	-	22	-	18	-	20	9	6	5	4	4	4
Gland, gare sud	15	-	-	11	-	20	-	15	-	17	9	7	5	4	4	3
Gland, Mauverney	2	9	4	7	8	10	25	10	-	10	5	4	4	4	3	2
Gland, UICN	2	-	-	5	-	5	-	7	-	4	3	3	2	3	2	2
Gland, Riant-Coteau	0	-	-	0	-	0	-	0	-	0	0	0	0	0	0	0
Gland, Golf Impérial	-	3	1	-	5	-	8	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Gland, Lignière	-	0	0	-	0	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-
Gland, rue du Midi	-	-	-	-	19	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gland, Malagny	-	-	-	-	7	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Places assises				Places debout			
Couleur								
Légende	0-25%	25-50%	50-75%	75-100%	0-33%	33-66%	66-100%	> 100%

Topsets du 15.12.2020 au 15.03.2020 / 11.05.2020 au 12.12.2020

Numéro de ligne **10.831** Direction 1

Cadre horaire

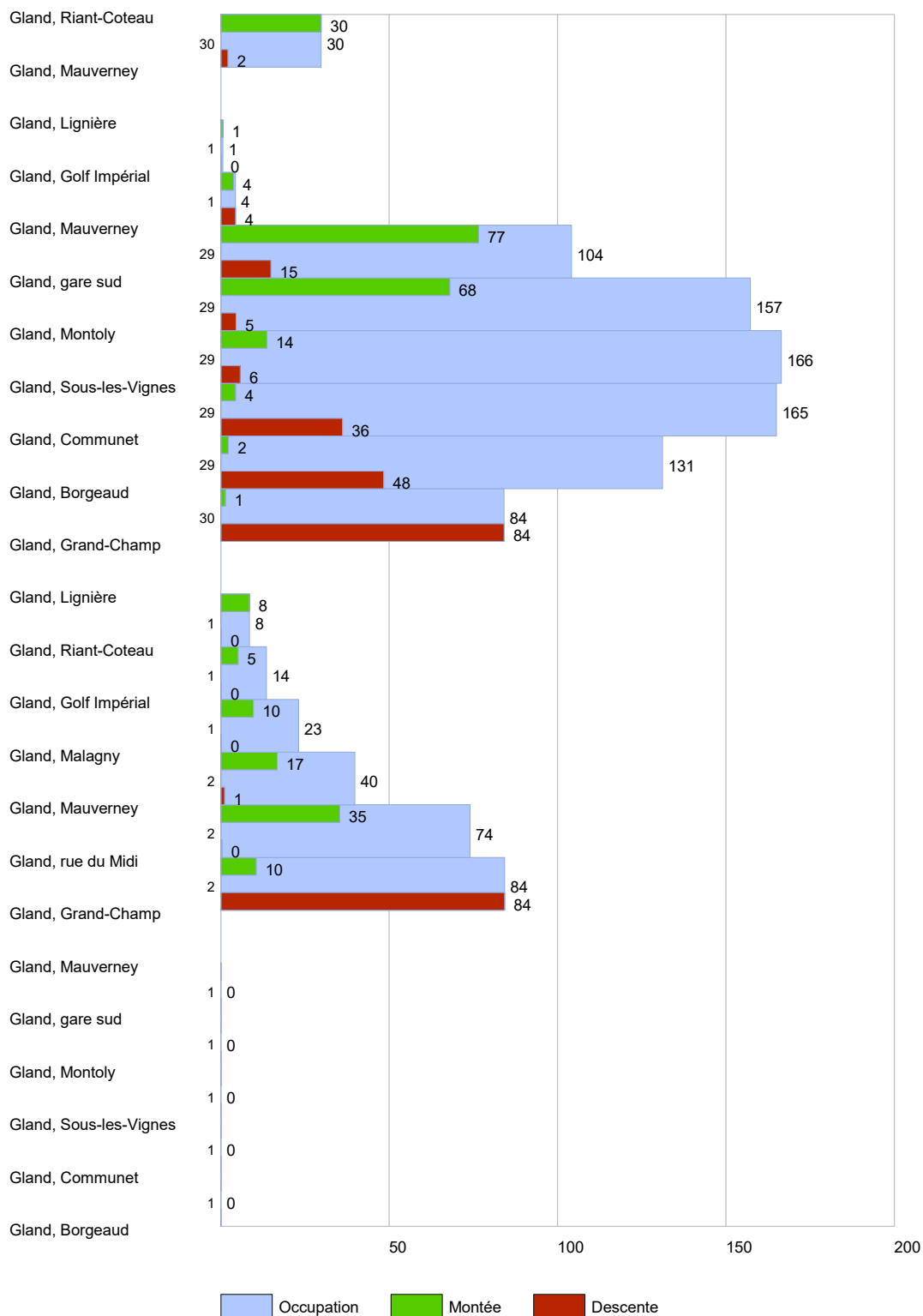


Ligne **Transport urbain de Gland**

Analyse **Montées et descentes par arrêt (Moyenne de passagers par jour)**

Période Di, 15.12.2019 à Sa, 12.12.2020 (sans COVID-19) = 215 Jours

Jour de la semaine Lu-Ve



FAN FahrgastAnalyse im Nahverkehr®, GVS

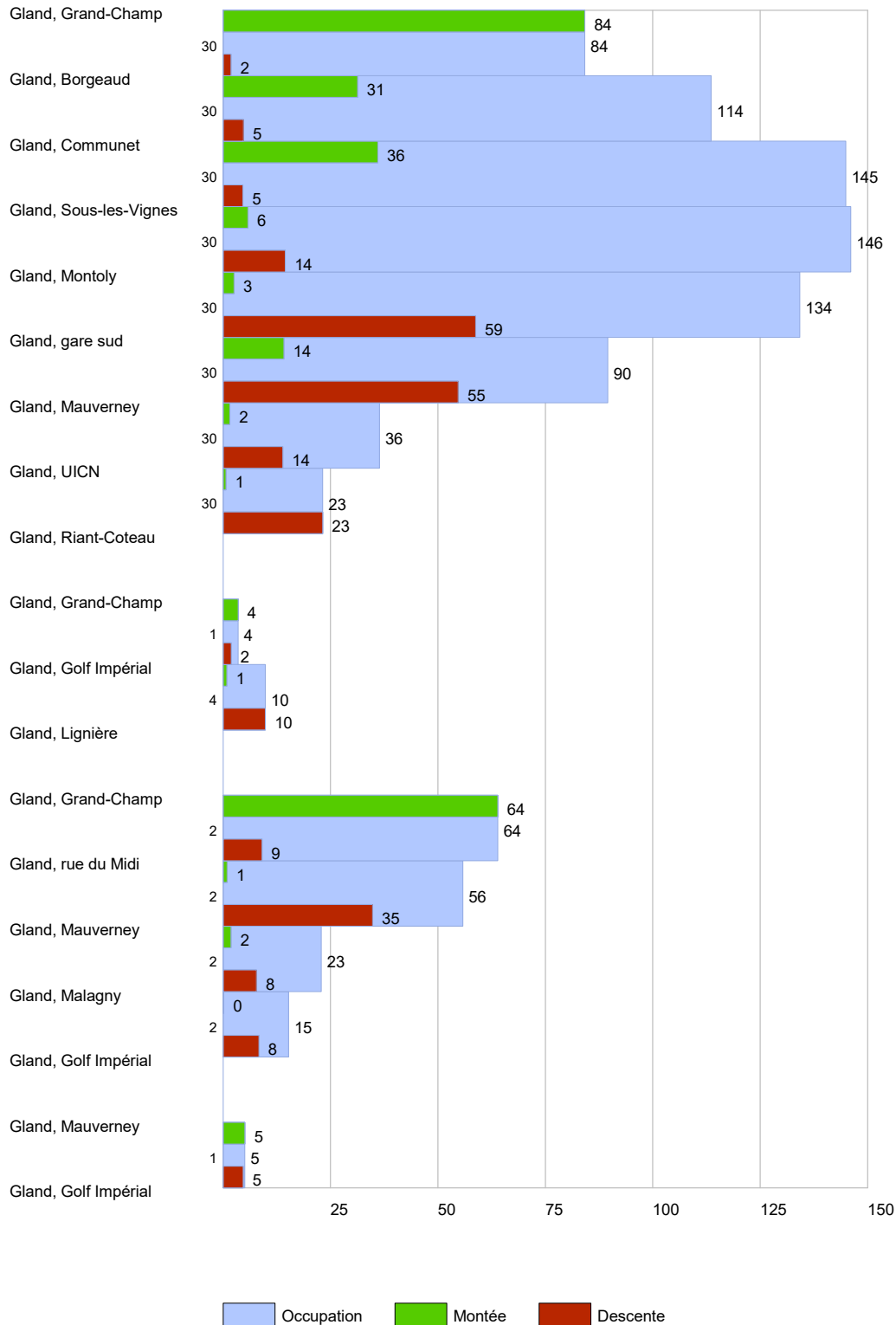
Topsets du 15.12.2020 au 15.03.2020 / 11.05.2020 au 12.12.2020



Analyse **Montées et descentes par arrêt (Moyenne de passagers par jour)**

Période Di, 15.12.2019 à Sa, 12.12.2020 (sans COVID-19) = 215 Jours

Jour de la semaine Lu-Ve



Numéro de ligne **10.831**

Cadre horaire

Ligne **Transport urbain de Gland**



Analyse **Valeurs**

Période Di, 15.12.2019 à Sa, 12.12.2020 (sans COVID-19) = 308 Jours

Filtre ISÖV oui

	LuVe	Sa	Di	Se
Nombre de montées/jour	539	0	0	372
Nombre de montées / année	114'709	0	0	114'709
Charge de section max./jour	312			216
Section max./jour	Gland, Montoly			Gland, Montoly
	Gland, Sous-les-Vignes			Gland, Sous-les-Vignes
Nombre de courses	60			41
Charge de section max./course	51	0	0	51
Section max./course	Gland, rue du Midi			Gland, rue du Midi
	Gland, Grand-Champ			Gland, Grand-Champ
Charge de section min./jour	23			16
Section min./jour	Gland, Riant-Coteau			Gland, Riant-Coteau
	Gland, UICN			Gland, UICN
Nombre de courses	30			20
Charge de section min./course	0	0	0	0
Section min./course	Gland, Riant-Coteau			Gland, Riant-Coteau
	Gland, Mauverney			Gland, Mauverney
Passagers à l'heure de pointe	134	0	0	93
Heure de pointe	07:47 - 08:47	00:00 - 01:00	00:00 - 01:00	07:47 - 08:47
Kilomètres voyageurs / Jour	1'147.0	0.0	0.0	793.2
Kilomètres voyageurs / Année	244'304.2	0.0	0.0	244'304.2
Kilomètre par place	20'240.1	0.0	0.0	13'997.2
Utilisation de véhicule (siège)	12.2%	0.0%	0.0%	12.2%
Utilisation de véhicule (totale)	5.7%	0.0%	0.0%	5.7%
Distance de voyage moyenne en km	2.1	0.0	0.0	2.1