

# VILLE DE Gland

## UNE VILLE EN PLEIN MOUVEMENT

Les projets en faveur du bien-vivre ensemble et de la mobilité douce se multiplient à Gland! Grâce à des infrastructures modernes et innovantes, qu'il s'agisse de la création de zones de rencontre ou de la réalisation d'une rue cyclable au centre-ville, la sécurité et le confort des piétons et des cyclistes sont au cœur des réflexions. Les travaux en cours visent également la mise en conformité des réseaux de la Ville pour répondre aux différents cadres légaux et documents de planification. Petit tour d'horizon des nouvelles transformations.

### VIEUX-BOURG



VIEUX BOURG

urbaplan

**R**énovation du réseau de canalisations, zones de convivialité, parcours piétons sécurisés, nature en ville... L'ancien village de Gland deviendra un nouvel espace dévolu à la flânerie et aux commerces de proximité, dans le respect de l'environnement! La première phase des travaux a démarré le 13

février par la Grand'Rue pour une durée approximative de quatorze mois. Lancé durant la dernière législature, le projet vise deux objectifs majeurs: le renouvellement urgent des réseaux d'eau souterrains avec la mise en séparatif du réseau d'assainissement, et l'aménagement de l'espace urbain.

### RUE DE LA GARE



**A**fin d'y renforcer la qualité et la sécurité des déplacements à pied et à vélo, la Rue de la Gare, l'un des principaux axes de mobilité au cœur de Gland, deviendra la première rue cyclable du canton de Vaud! Les travaux ont démarré le 1er mars 2023 pour une durée approximative de 12 mois.

#### PREMIÈRE RUE CYCLABLE DU CANTON DE VAUD

Avec cet aménagement, la Ville de Gland se positionne comme pionnière dans le canton de Vaud. Dans cette nouvelle configuration, la rue reste limitée à 30 km/h mais devient prioritaire par rapport aux axes qui la croisent sur l'entier de l'itinéraire entre la gare et le nord de la ville. De leur côté, les piétons bénéficieront d'un trottoir élargi et continu tout au long de la rue, agrémenté de jardins de poche et de petites placettes. Ils déboucheront à chaque extrémité de la rue sur les zones de rencontre de la Place de la Gare et du Vieux-Bourg, où ils

seront prioritaires vis-à-vis des véhicules. Enfin, dans tout le secteur, la circulation automobile restera autorisée en suivant les règles de circulation relatives aux zones à trafic modéré. Un accent particulier sera mis sur la sensibilisation et la prévention des usagers de la route pour garantir le bon fonctionnement de cet aménagement innovant!

#### NOUVELLE CONDUITE D'EAU POTABLE

La Rue de la Gare abrite l'une des principales conduites d'approvisionnement en eau potable de la ville, dont le remplacement a été identifié comme une action stratégique à mettre en œuvre pour l'amélioration du réseau d'eau potable de l'eau (PDDE). Les travaux seront menés en parallèle à ceux de réaménagement du Vieux-Bourg, qui prévoient également la rénovation du réseau de canalisations, afin de limiter les désagréments pour les usagers, concentrer les nuisances sur une même période et libérer rapidement le périmètre de mobilité. Ils sont aussi l'occasion de mettre en conformité les raccordements privés. ●



### LA BALLASTIÈRE

**R**éalisation d'un giratoire au carrefour de la Rue de l'Etraz, du Pont Farbel et de la Route de Nyon, pose d'une nouvelle conduite d'eau sous pression entre la Route de Nyon et la Rue de la Paix, et réfection d'une partie de la chaussée sur la Rue de l'Etraz: la zone industrielle de la Ballastière poursuit sa transformation. Les travaux ont démarré le 20 février pour une durée approximative de sept mois.

#### NOUVELLE PORTE D'ENTRÉE

La réalisation d'un giratoire fait partie de la réflexion globale de la relocalisation des activités de la Ballastière et du plan partiel d'affectation «La Combaz»: la fermeture de l'ancien site de la déchèterie a entraîné le déplacement de l'activité de concassage de Ronchi Immobilier

SA, permettant d'éloigner les nuisances liées au bruit et aux poussières des habitations de la Rue de la Paix et du nouveau quartier des Lisnières. Le projet offre en outre une porte d'entrée ouest à la Ville permettant de clarifier aux automobilistes le périmètre urbain du territoire communal, de modérer la vitesse et d'améliorer la sécurité routière.

#### BOUCLEMENT DU RÉSEAU D'EAU POTABLE

Dans ce contexte, la Ville a également saisi l'opportunité de boucler le réseau d'eau potable à la Rue de l'Etraz, une mesure inscrite de longue date dans le plan directeur de distribution de l'eau (PDDE) et dont les travaux sécuriseront l'exploitation et amélioreront les conditions hydrauliques locales. ●

#### UN LIEU PORTEUR D'IDENTITÉ

Afin de lui redonner son charme d'antan, les aménagements du Vieux-Bourg valoriseront son aspect villageois et offriront des espaces conviviaux qui inviteront à prendre le temps de vivre: une nouvelle place publique arborée, des trottoirs larges permettant l'installation de terrasses pour les commerces pendant la belle saison, et une vitesse réduite pour les automobilistes. Un nouvel éclairage public s'inscrivant dans le cadre du «plan lumière» de la Ville permettra de diminuer la consommation électrique mais aussi la pollution lumineuse, tout en donnant une jolie atmosphère au quartier. Un coup de projecteur sera mis sur les fontaines et places publiques pour restituer leur cachet d'autrefois, et un pourcentage culturel sera consacré à la valorisation des espaces réaménagés.

#### DES COMMERCES PLUS ACCESSIBLES

Si la période de chantier causera certes des désagréments pour les riverains et pour les entreprises et commerçants ayant pignon sur rue, le résultat devrait quant à lui être tout à leur avantage puisqu'ils bénéficieront d'une meilleure visibilité depuis la route, grâce à la réalisation de trottoirs

élargis et de zones piétonnes à 20 km/h et de circulation à 30 km/h. La convivialité du quartier invitera à découvrir les échoppes et autres petits commerçants, qui restent ouverts et accessibles pendant les travaux. Un dispositif d'accompagnement est par ailleurs mis en place pour les commerces les plus impactés en termes de visibilité, de valorisation des vitrines et d'indemnités.

#### VERS UNE VILLE PLUS RÉSILIENTE

Avec sa cellule de recyclage, le chantier prend une dimension écologique. Il s'agit d'une zone de revalorisation des matériaux d'excavation en vue de leur réutilisation sur le chantier pour le remblayage. Ces travaux ambitieux visent également à répondre aux enjeux environnementaux en y apportant une meilleure gestion de l'eau en ville grâce à la perméabilité des sols à certains endroits, et en luttant contre les îlots de chaleur grâce à l'ajout d'arbres, d'arbustes et d'herbacées indigènes pour favoriser la biodiversité. Dans un deuxième temps, le projet Nature en Ville verra le jour: celui-ci se concrétisera notamment par la création d'une mini-forêt devant la Maison de commune où l'on pourra se détendre à l'ombre. ●

### GARE SUD - LA CRÉTAUX



**L**es travaux de réaménagement des abords sud de la gare, entrepris à la fin de l'été 2021, arrivent à bout touchant! Ils ont donné lieu à la création de trottoirs, la mise en place d'un réseau d'évacuation des eaux de pluie, la refonte de l'offre de stationnement pour les deux-roues, et la rénovation et mise aux normes des arrêts de bus. Une zone de rencontre avec circulation à 20 km/h et priorité aux piétons a également été aménagée avec des espaces végétalisés et du mobilier urbain sur mesure, offrant aux usagers des lieux d'attente et de détente ombragés et conviviaux. Celle-ci devrait être inaugurée début avril.

#### ORIGINE DU PROJET

En 2006, la Ville de Gland s'est dotée d'un plan directeur des mobilités douces (PDMD) afin d'élabo-

rer une stratégie de planification en faveur des piétons et des cyclistes sur son territoire. Pour ce faire, l'instauration de zones 30 étendues et la création de zones de rencontre ont été préconisées, et l'interface sud de la gare s'est naturellement imposée comme nœud stratégique pour la promotion des déplacements à pied et à vélo dans la commune. L'élément déclencheur du projet de la Crétaux, à savoir l'installation d'un collecteur d'eaux de chaudière, a ainsi vite été complété par des travaux de sécurisation et d'amélioration du confort des déplacements des piétons et des cyclistes. La Municipalité a alors décidé d'inclure au projet d'assainissement initial une zone de rencontre pour apaiser la cohabitation des différents usagers et rendre l'accès aux quais plus fonctionnel et qualitatif. ●

MARCHÉ  
DE  
PRINTEMPS

MERCREDIS  
1.03 - 26.04

16H00 - 19H00

PLACE DE LA GARE

LE MARCHÉ  
de gland