

## Postulat pour un éco-point mobile à Gland

Notre déchetterie communale, lieu de rencontre important de Gland comme chacun sait, se trouve être un lieu plutôt décentré, ce qui oblige la population dotée d'une voiture de faire usage de celle-ci de façon régulière pour s'y rendre.

Il suffit d'assister au ballet incessant des véhicules à moteur un samedi matin, pour se rendre compte à quel point le bilan carbone de notre gestion communale des déchets s'en trouve pénalisé.

Pour ces raisons et dans le souci de rendre le tri des déchets accessible facilement à toute la population, la question des éco-points a régulièrement été soulevée au sein de ce conseil.

Des solutions tangibles ont cependant de la peine à se concrétiser, en raison de deux difficultés principales:

1. *Nuisances pour le voisinage*

Tout le monde voudrait des éco-points, mais personne n'en veut un tout près de chez lui. La crainte des nuisances : bruit (surtout nocturne), odeurs, déchets épars, est une question récurrente.

2. *Comportement des usagers*

On entend souvent qu'en l'absence de surveillance, les gens font n'importe quoi : ils déposent les différentes catégories de déchets n'importe où, et les laissent même parfois traîner par terre.

La seule solution semble donc de se doter d'éco-points surveillés en permanence durant la journée et inaccessibles en dehors des horaires d'ouverture. Cela reviendrait à créer de petites annexes à la déchetterie principale, et le coût en serait prohibitif.

Il existe cependant une solution raisonnable et intéressante : **un éco-point mobile**. Celui-ci apporterait une réponse à la plupart des difficultés évoquées, à des coûts avantageux.

Il s'agirait d'un certain nombre de conteneurs, pour les différentes catégories de déchets, qui pourraient être transportés facilement, par exemple sur une remorque, à partir de la déchetterie.

Une fois que la population sera habituée à trouver cette remorque à des occasions régulières, cela deviendra assez facile.

Par exemple, si je sais que je trouverai un éco-point tous les mercredis à l'occasion du **marché de Gland**, il me suffira de prendre avec moi quelques bouteilles en PET et en verre, un peu de plastique, de carton et de papier, et de les déposer dans les containers à la place de la gare avant de faire mon marché.

La délicate question de la surveillance serait résolue en bonne partie par l'autocontrôle induit tout naturellement par la présence de la population. De même, les nuisances seraient réduites puisque l'horaire de l'éco-point peut être précisément défini. A la fermeture, la remorque serait simplement ramenée à la déchetterie.

Le marché du mercredi se prêterait très bien à cette opération, ce qui ne pourra que renforcer encore son attractivité, mais ce n'est bien sûr qu'un exemple. L'éco-point mobile pourrait être utilisé d'autres jours de la semaine, dans divers lieux et à diverses occasions de la vie glandoise.

Olivier Moulin

30 Avril 2015



## POSTULAT

### Marge de manœuvre communale en matière de finances

Les deux référendums acceptés par les glandois en 2015 ont fait ressortir beaucoup d'interrogations sur la marge de manœuvre financière de la commune. Des arguments, parfois contradictoires, ont été développés. Une fois les votations passées et dans un esprit constructif pour l'avenir, il est nécessaire d'avoir des renseignements plus clairs face à cette répartition.

Sachant que la 3<sup>ème</sup> réforme de l'imposition des entreprises RIE3, selon les affirmations du ministre cantonal des finances, n'aura pas d'impact sur les budgets communaux 2016, le moment est propice à faire un état des lieux.

Le groupe PLR estime qu'un inventaire des tâches imposées par le canton et les incidences financières qui s'y rapportent serait le bienvenu pour savoir qui fait quoi et ce que cela coûte.

Cet inventaire devrait comprendre notamment :

- Charges cantonales imposées à la commune dans quels domaines et dans quelle proportion
- Evolution chiffrée de ces 3 dernières années
- Perspective pour 2016
- L'état des lieux de mutualisation de certaines de ces tâches entre communes pour une rationalisation d'organisation et de coûts

Gland le ... *28 avril* ..... 2015



Guillaume Labouchere