

Postulat : Mobilité au Centre sportif En Bord

Situé à l'Est de la Ville de Gland, le Centre sportif En Bord regroupe des installations variées permettant la pratique de nombreux sports : football, tennis, skateboard, beach volley, course à pied et pétanque.

On y dispose de :

- Cinq terrains de football, dont 3 avec revêtement synthétique ;
- Huit courts de tennis extérieurs et 3 courts couverts ;
- Un Skatepark ;
- Un terrain de Beach volley ;
- Huit pistes de pétanque.

Le Centre sportif En Bord sert aussi de point de départ à un parcours Vita aménagé en partie en piste finlandaise. Plusieurs itinéraires de Nordic walking sont également proposés. Des vestiaires, une buvette, une aire de pique-nique et une aire de jeux pour enfants complètent les installations.

Un préavis ce soir nous propose de compléter le centre sportif avec de nouvelles installations :

- le pumptrack (parcours pour les vélos, trottinettes, rollers avec plusieurs bosses et des virages relevés) ;
- le padel tennis (mélange entre le tennis et le squash) ;
- le street workout ;
- le cyclocross ;
- le tennis de table ;
- le teqball ;
- une zone d'entraînement spécifique pour les gardiens de football.

Nous constatons que l'offre sportive et de loisirs continuent de se développer sur notre centre sportif En Bord à l'extrémité Est de notre ville. Encore ce soir, nous allons certainement valider la mise à disposition de sept installations supplémentaires. L'objectif énoncé étant clairement de satisfaire le plus grand nombre de personnes possible. Ce projet répond ainsi à beaucoup d'attentes, envies et besoins actuels et futurs que ce soit pour les plus jeunes aux plus âgés.

Le centre sportif est situé à plus d'un demi km des premières habitations, à plus de 1.5 km du bourg et à plus de 3 km des habitants à l'extrémité Ouest et Nord de la ville.

Dès lors, pour rendre le site accessible aussi bien aux jeunes qu'aux sportifs souhaitant pratiquer pleinement le sport, il est nécessaire que les déplacements vers ce site soient facilités.

En effet, la distance du site des habitations ne permet pas à une grande majorité d'y accéder à pied, ni aux jeunes de s'y rendre en transport public ni aux automobilistes notamment pendant les périodes d'affluence.

Les transports publics assurent une cadence à la demi-heure pendant la semaine et uniquement vers Gare-Sud et Grand-Champ. En plus, l'arrêt de bus est situé à plus de 400m du centre sportif. Si nous souhaitons encourager les jeunes à s'y rendre, le transport devrait aussi être disponible pendant les week-end et les jours fériés. Un arrêt plus proche des installations éventuellement par le côté nord serait attrayant.

L'accès à vélo ne semble pas être encouragé non plus car il n'y a, en tout et pour tout que 6 places de stationnement pour les deux roues.

Si l'offre de stationnement semble généreuse avec plus de 205 places disponibles directement à l'entrée du centre sportif en plus des 31 places à proximité du stand de tir, son accès reste problématique. En effet, la circulation alternée sur le chemin du Lavasson reste un goulet d'étranglement pendant les périodes de forte affluence. L'accès depuis le chemin de la Vy-Creuse reste difficile créant des bouchons et des difficultés de circulation.

Lors de chaque extension du centre sportif, la Municipalité nous a assuré que l'offre de transport et l'accessibilité du site étaient suffisantes et sont assurées. Cela ne semble plus être suffisant aujourd'hui de par l'extension du centre sportif avec des nouvelles installations et l'attractivité des installations existantes pour les Glandois et les habitants des environs. Nous sommes victimes de notre succès.

Dans le but de soutenir et promouvoir les nouvelles installations ainsi que celles déjà en place, au nom du groupe PLR, le présent postulat demande d'étudier notamment :

- compléter l'étude envisagée dans le cadre du préavis 93 qui sera certainement validée ce soir avec une offre de transport public permettant aux plus jeunes et aux sportifs de pouvoir accéder au centre sportif depuis toute la ville de Gland que ce soit du Sud-Ouest, depuis le Nord ou du bourg permettant d'éviter de devoir se faire véhiculer par les parents ou de prendre son propre véhicule y compris le week-end;
- une extension de l'offre de stationnement pour les deux roues ;
- améliorer l'accessibilité du centre sportif pour les véhicules en réduisant les goulets d'étranglement du chemin du Lavasson ainsi que la jonction vers le chemin de la Vy-Creuse. La création d'un accès secondaire serait certainement souhaitable ;
- proposer les solutions envisageables à court, moyen et long terme.

Gland, le 25 mars 2021

Rasul Mawjee, pour le groupe PLR