

## INTERPELLATION

### ENCORE COMBIEN DE PATINOIRES MOBILES AVANT UNE PATINOIRE PERMANENTE ?

Au cours des dernières années la région a vu s'installer 5 patinoires mobiles :

- Coppet
- Nyon
- Gland
- St-Cergue
- Perroy

Pour certaines les coûts ont fortement augmenté pour des raisons diverses, notamment l'agrandissement de la surface de glace.

A titre d'exemple les chiffres de Gland sont éloquentes :

- Comptes 2017 : Fr. 188'451.35
- Budget 2018 : Fr. 210'000.- -
- Budget 2019 : Fr. 262'900.- -

Pour une ouverture de 130 jours environ cela représente une dépense journalière de fr. 2'000.- -. C'est énorme.

Cinq patinoires mobiles coûtent ainsi nettement plus cher qu'une patinoire permanente et pour une durée d'utilisation beaucoup plus courte puisque leur ouverture est de 4 mois environ contre 6 à 7 mois au minimum pour une patinoire permanente.

Sans remettre en cause le grand intérêt qu'elles suscitent auprès de la population, il y a lieu de se poser des questions sur le bienfait de cette multiplication de patinoires mobiles au détriment d'une patinoire permanente. Le district de Morges qui a une patinoire permanente n'a pas, à ma connaissance, de patinoires mobiles.

Cette multiplication de patinoires dans le district m'amène à penser que la Région se complet avec cette solution onéreuse et qu'il n'y a semble-t-il plus de véritable volonté d'avancer avec une patinoire permanente. La proximité d'une infrastructure est certes intéressante et réduit les déplacements mais le coût supplémentaire important doit aussi être pris en considération, d'autant plus si on se réfère aux difficultés financières actuelles des communes du district.

Il m'intéresse par conséquent de savoir où en est la situation, à savoir :

- Y-a-t-il toujours un véritable intérêt de la Région pour une patinoire permanente ?
- Un projet est-il en cours d'étude ?
- Si oui, qui est chargé de le porter et à quel stade en est-il ?

Je remercie la Municipalité pour sa réponse.

Michel Girardet

Gland, le 13 décembre 2018