

Rapport de minorité de la commission chargée d'étudier le préavis municipal 31 relatif à l'initiative communale demandant «la gratuité des transports publics pour tous les enfants scolarisés à Gland»

La commission au complet s'est réunie à Montoly mardi 18 septembre, en présence de Madame Florence Golaz, municipale.

Lors de cette séance, après un débat riche et intéressant, la majorité des membres présents a décidé de refuser l'initiative. Au moyen de ce rapport de minorité, nous souhaitons faire connaître aux conseillères et conseillers notre opinion divergente.

La ville de Gland de par son urbanisme et sa géographie permet malheureusement difficilement aux enfants de se déplacer en toute sécurité pour se rendre à l'école à vélo. Les grandes distances entre certains quartiers d'habitation au sud de la gare et les collèges, assortis de pauses de midi courtes, ne permettent pas des déplacements à pied pour nombre d'élèves.

A la lecture du préavis, nous nous sommes étonnées de l'estimation du nombre d'usagers (550) faite par Mobilis. Les élèves du primaire ne se déplaçant quasiment pas en bus pour se rendre à l'école, il s'agit d'élèves du secondaire. Sachant que leur nombre se monte à 750 dont une partie non négligeable vit à proximité et que certains d'entre eux mangent à la cantine en raison d'une pause de 45mn, on ne peut que constater que cette estimation est exagérée.

Si la quantité d'élèves est moins élevée, le nombre de bus nécessaires (5 prévus) le serait aussi. Le coût estimé pourrait être lui aussi revu à la baisse.

Dans le cas où cette initiative serait mise en oeuvre, un moyen très simple permettrait de réguler le nombre d'enfants usagers lors des heures de pointe. Il s'agirait d'avoir deux types d'abonnements, les prioritaires et les non-prioritaires. Les premiers assureraient une place dans les bus aux élèves les plus éloignés de l'école. Ceux qui seraient munis d'un abonnement non-prioritaire en bénéficieraient pour leurs loisirs et/ou aux heures moins chargées.

Deux arguments principaux plaident en la faveur de cette initiative, le premier est écologique et le second social.

Premièrement, alors que l'on se soucie beaucoup de mobilité en ce mois de septembre, le slogan de la semaine qui y est dédiée «Merci d'être attaché à sa région, détaché de la voiture» nous parle particulièrement. En effet nous constatons des problèmes que la mise en oeuvre de l'initiative corrigerait :

A midi, la circulation est très dense sur l'avenue du Mont-Blanc générant des ralentissements et de la pollution. Les parents d'élèves qui vont chercher leurs enfants à la sortie des classes y contribuent largement. Une fois ceux-ci devant les collèges, ils occasionnent à nouveau des embouteillages et mettent en danger les piétons et les cyclistes.

Nous pensons que l'utilisation des transports publics dès l'enfance, non seulement pour aller à l'école mais aussi pour les loisirs, contribuerait à ce que ces jeunes, une fois devenus adultes, se détachent plus facilement de la voiture.

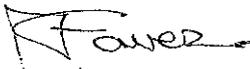
Deuxièmement, comme chacun le sait, pour les familles vivant dans notre commune, la vie est particulièrement chère. Les loyers, assurances et bientôt nouvelles taxes grèvent et grèveront encore leur budget. Aucune réduction supplémentaire du prix de l'abonnement (280.-) n'est prévue pour celles qui se composent de plusieurs enfants. La rentrée scolaire génère déjà de nombreux frais en équipements divers et matériel. Comment arriver à payer encore à ce moment-là un ou plusieurs abonnements ?

De plus, le fait que les élèves domiciliés de l'autre côté de la route Suisse, à plus de deux kilomètres et demi de distance des écoles, bénéficient de la gratuité est particulièrement discriminatoire.

Au vu de ce qui précède, les membres minoritaires de la commission vous recommandent d'accepter l'initiative communale demandant «la gratuité des transports publics pour tous les enfants scolarisés à Gland»

Gland, le 26 septembre 2012

Muriel Favez



Membre

Stella Motta Larrivé



Membre